

# PROGRAMME

- Qui sommes-nous?
- Etat des lieux et futur



# Belgian Drone Federation

Qui sommes-nous?

# BEUAS BOARD (RECONNU PAR LE MINISTÈRE DES FINANCES)



Patrick  
Mascart  
Président

patrick@beuas.be



Elwin  
Van Herck  
Vice-président

elwin@beuas.be



Renaud  
Fraiture  
Vice-président

renaud@beuas.be



Martin Keller  
Trésorier

martin@beuas.be

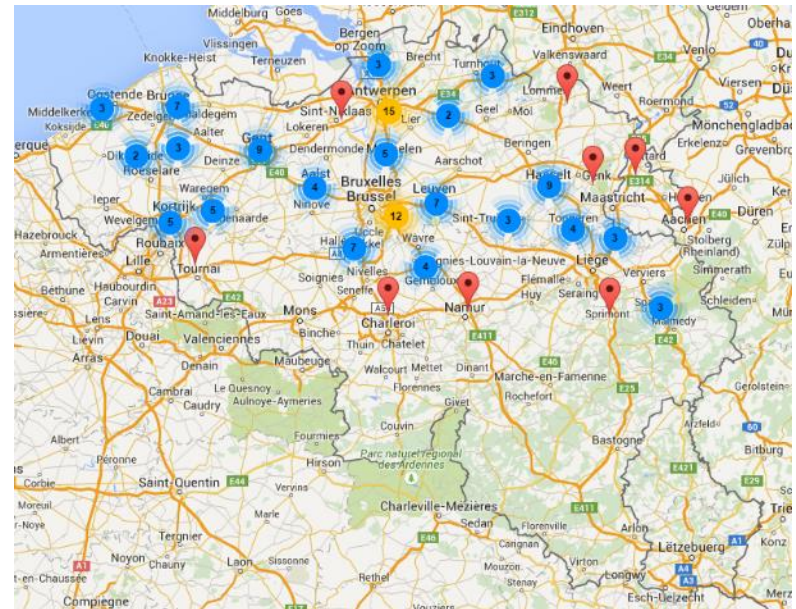


Laurent  
Geeraerts  
Secrétaire

laurent@beuas.be

# BeUAS MEMBRES

- 2012 → 10
- 2015 → 189
- 2016 → 325
- **2017 → 396**
  - Production & Distribution
  - Gouvernement
  - Services
  - Training
  - Consultance et assurance



# OPTIMALISER LES RELATIONS

**CABINET  
DU MINISTRE  
BELLOT**

**DGTA**



Nos partenaires

  
**.AGORIA**

 **Vlaams  
netwerk van  
ondernemingen**

# APRES 4 ANS DE DUR LABEUR...

## AR RPAS 15/04/16



ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE  
ET TRANSPORTS

Transport aérien

ARRETE ROYAL RELATIF A  
L'UTILISATION DES AERONEFS TELE  
PILOTES DANS L'ESPACE AERIEN BELGE

PHILIPPE, ROI DES BELGES,  
A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'annexe II, i), du Règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil du 20 février 2008 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence européenne de la sécurité aérienne, et abrogeant la directive 91/670/CEE du Conseil, le règlement (CE) n° 1592/2002 et la directive 2004/36/CE ;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, les articles 2 et 5, §1<sup>er</sup> ;

Vu l'association des gouvernements des Régions ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le XX/XX/XXXX ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le XX/XX/XXXX ;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° xxxx/x, donné le XX/XX/2015, en application de l'article 84, §1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre de la Mobilité,

KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
MOBILITEIT EN VERVOER

Luchtvaart

KONINKLIJK BESLUIT MET BETREKKING  
TOT HET GEBRUIK VAN OP AFSTAND  
BESTUURDE LUCHTVAARTUIGEN IN HET  
BELGISCH LUCHTRUIM

FILIP, KONING DER BELGEN,  
Aan allen die nu zijn en hierna  
wezen zullen, ONZE GROET.

Gelet op bijlage II, i) van de Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG ;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikelen 2 en 5, §1 ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op XX/XX/XXXX ;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op XX/XX/XXXX ;

Gelet op advies xxxx/x van de Raad van State, gegeven op XX/XX/2015, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 ;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Version 01/01/16

# 1 brochure BeUAS-DGTA



**DO'S**

- >> INFORMEER JE VOOR JE DE DRONE GEBRUIKT
- >> PILOOT IS ALTIJD VERANTWOORDELIJK
- >> INSPECTEER DE DRONE VOOR DE VLUCHT
- >> KEN JE TOESTEL EN HET ONDERHOUD
- >> VOLG EEN OPLEIDING VOOR DRONES
- >> Vlieg ENKEL ALS HET WEER HET TOELAAT
- >> ZORG VOOR JE PERSOONLIJKE VEILIGHEID
- >> PROPELLERS ZIJN UITERST GEVAARLIJK
- >> ZORG DAT JE NERGENS TEGEN VLIEGT
- >> NEEM DE JUISTE VERZEKERING
- >> VRAAG TOELATING OM BEELDEN TE NEMEN
- >> GEBRUIK JE GEZOND VERSTAND
- >> BRENG MENSEN EN OBJECTEN NIET IN GEVAAR

**DONT'S**

- >> VLIEG NOOIT ONDER INVLOED
- >> VLIEG NOOIT VERDER DAN ZICHTBEREIK
- >> VLIEG NOOIT BOVEN DE TOEGELATEN HOOGTE (BEHALVE IN KLASSE 1A)
- >> VLIEG NOOIT BOVEN AUTO- EN WATERWEGEN
- >> VLIEGVERBOD BOVEN ELEKTRISCHE CENTRALES
- >> VLIEGVERBOD BOVEN KERNCENTRALES
- >> VLIEGVERBOD IN DE BUURT VAN LUCHTHAVENS
- >> VERVOER GEEN PERSONEN & GEEN GOEDEREN
- >> SLEPEN & SPROEIJEN IS VERBODEN

**// CHECKLIST VEILIGHEID**

**VOOR HET VLIEGEN**

- WIES OP DE HOOGTE VAN DE ACTUELE DRONE WETGEVING
- CONTROLEER EN VLIEG NIET IN EEN NO-FLY ZONE
- BEN JE VERZEKERD?
- LEES DE GEBRUIKSAANWIJZING VAN DE DRONE
- ZORG DAT JE DE DRONE CORRECT KAN BEDIENEN
- TEST DE WERKING EN DE BEREIKSGRENS VAN DE DRONE
- ZORG DAT DE ACCU'S VOLLEDIG ZIJN OPGELADEN
- CONTROLEER STEEDS DE METEO EN KP-INDEX
- SCAN DE OMGEVING OP OBSTAKELS EN ANDERE GEVAREN

**TIJDENS HET VLIEGEN**

- HOUD JE AAN DE ACTUELE DRONE WETGEVING
- OVERSCHRIJD DE MAXIMALE VLIEGHOOGTE NIET
- VLIEG BINNEN ZICHTBEREIK (ZONDER VERREKIJKER)
- HOUD OMSTANDIGERS OP VEILIGE AFSTAND
- VLIEG NIET BOVEN MENSEN ZONDER TOELATING VAN DGLV
- LET OP HET WATERINVAAL EN KEER OP TIJD TERUG
- NEEM GEEN BEELDEN OM MENSEN TE IDENTIFICEREN

**NA HET VLIEGEN**

- SCHAKEL EERST DE DRONE UIT DAN AFSTANDSBEDIENING
- MAAK DE DRONE SCHOON EN DROOG
- BERIEP DE DRONE ZORGVULDIG OP
- ONDERHOUD STEEDS JE DRONE CORRECT

MIJN DRONE, IK EN DE ANDEREN

*Wat mag ik doen met mijn drone? Op welke manier kan ik veilig vliegen?*



**BELGIAN DRONE FEDERATION**

**ALLE LEEFTIJDEN**  **10M**

**RECREATIEF < 1KG**

**// BEPERKT GEBRUIK**

Deze categorie is tot stand gekomen voor mensen die een speelgoed drone kopen onder de kilo. Zo kan je recreatief met je drone onder de kilo vliegen in je eigen tuin als kind of volwassene.

**VEREISTEN**

- Drone < 1 kg
- Tot op 10 meter hoogte binnen zichtbereik
- Verbod te vliegen in de buurt van en boven luchtvaartterreinen, industrie, gevangenis, kerncentrales, mensen, ...
- Voor persoonlijke doeleinden buiten de openbare ruimte

**VOORBEELDEN**

- Ik mag in mijn eigen tuin vliegen
- Ik mag NIET in het park gaan vliegen
- Ik mag binnen vliegen
- Ik mag NIET op het strand vliegen
- Ik mag mijn gebouw NIET filmen zonder toelating
- Ik mag mijn dochter filmen
- Ik mag de trouw of privé grond filmen
- Ik mag de trouw of de markt NIET filmen
- Ik mag geen commerciële activiteiten doen

**+16**  **150 FT (45m)**

**KLASSE 2 < 5KG**

**// LAAG RISICO**

Deze categorie is tot stand gekomen om mensen ook buiten de erkende modelvluchtterreinen te kunnen doen vliegen. Hier kan je vooral je hobby uitbeoefenen, trainen en aan luchtvaartfoto doen.

**VEREISTEN**

- Minimum 16 jaar
- Drone < 5 kg
- Attest praktijk RPA-bestuurder
- Verder dan 50m van obstakels
- Buiten steden, dorpen en niet boven bijeenkomst van mensen
- 150 ft hoogte (45m) binnen zichtbereik
- Verzekering
- Registratie van de drone

**OPLEIDING VERPLICHT**

Theorie  
Praktijk op erkend opleidingsterrein door een erkend DGLV vliegstructuur

**ATTTEST**

Practisch examen

**+18**  **300 FT (91m)**

**KLASSE 1 < 150KG**

**// MATIG (1B) & VERHOOGD RISICO (1A)**

Deze categorie is tot stand gekomen om de professionelen aan het werk te kunnen zetten. Ze kunnen ook genieten van bepaalde uitzonderingen in geval van verhoogd risico.

**VEREISTEN**

- Minimum 18 jaar
- Drone < 150 kg
- Bewijs bevoegdheid RPA-bestuurder
- Medisch attest LAPL
- 300 ft hoogte (91m) binnen zichtbereik
- Verzekering
- Registratie van de drone
- Operationeel handboek
- Verklaring (1B) of toelating (1A) nodig

**OPLEIDING VERPLICHT**

Theorie vakken (uitgebreid)  
Praktijk op erkend opleidingsterrein door een erkend DGLV vliegstructuur

**BEWIJS VAN BEVOEGDHEID**

Theoretisch examen  
Practisch examen

[www.beuas.be](http://www.beuas.be)

**.AGORIA**  **BeUAS** 

**Gouvernement et Fédération → 1 communication  
→ information correcte → safety first !**



# L'Arrêté Royal relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotés dans l'espace aérien belge (AR RPAS)



Usage restreint

**Max 1 kg TOM  
(take off mass)**



Faible risque

**Max 5 kg TOM**



**Classe 1B**

Risque  
modéré

**Classe 1a**

Risque  
élevé

**Max 150kg TOM**



# Comment puis-je savoir si un vol est légal?

# Paramètres légaux


- Licence/attestation de vol
- Assurance de l'appareil
- Notification
- Logbook
- Numéro d'enregistrement

**OO-11XX**





# Quelques chiffres depuis l'application de l'AR?

- 
- 13 examinateurs agréés DGTA (art103).
  - 26 instructeurs agréés DGTA (art103).
  - 9 terrains agréés pour la formation et le passage des examens.
  - 3 examens théoriques à la DGTA
  - Operateur Classe 1A : 118
  - Operateur Classe 1B : 39
  - Attestation Classe 2 : 130
  - Tous les enregistrements ont été traités.
  - Une liste de RPAS homologués se trouve sur le site de la DGTA
  - Les demandes de mission sont traitée via le service OPS
  - Plus grande probabilité de détection des vols illégaux + PV

## Première évaluation



- Les résultats de la coopération avec le gouvernement sont positifs. La mise en place a pris du temps mais, à ce jour, nous bénéficions d'une base solide.
- La neutralité est absolument garantie dans le travail du gouvernement,
- Les examinateurs et les instructeurs sont nommés par le gouvernement et assurent ici aussi la qualité et la neutralité.
- L'AR clarifie la situation pour tous les pilotes. Il est pensé non seulement pour le pilote professionnel mais aussi pour les vols de loisirs.
- Il permet une meilleure coopération entre toutes les disciplines et les organismes officiels de l'aviation.

## Première évaluation

- La qualité des écoles est élevée et est contrôlée par les directives de l'AR.
- Les objectifs d'apprentissage sont clairement définis et similaires pour tous les pilotes. Uniformité absolue !
- Les licences offrent le plus haut niveau de formation et assurent au pilote les connaissances nécessaires à un haut niveau de sécurité.
- Sécurité accrue de notre industrie qui permet un plus grand respect et une confiance dans l'aviation réelle.

## Première évaluation

- Les assurances peuvent offrir de meilleures garanties de qualité
- Le gouvernement peut spécifiquement implémenter ses propres besoins pour son propre espace aérien selon la souveraineté du pays.
- Les demandes de vols sont gérées par les autorités.
- Dans toutes les situations, en tant que pilote RPAS, vous pouvez obtenir une dérogation en Belgique.
- L'AR nous a donné un espace aérien plus sûr à court terme. Les normes et les standards garantissent l'auto-régulation du secteur.



## Le futur:

- 8 nouvelles personnes arrivent à la DGTA (DRONE) et 80 000 euros pour un guichet digital.
- Retour à l'ancien formulaire de demande de dérogation.
- Accord de principe entre la DGTA et Belgocontrol sur le principe d'escalier dans les CTR (Annexe 14 de l'OACI).
- Division de l'HTA10.
- Zone de formation et d'examen dans l'AIP.
- Drone on tour

# BeUAS label Drone Pilote



**BeUAS**®  
**BELGIAN DRONE FEDERATION**

# Label BeUAS pour les pilotes détenteur d'une licence

- Pour obtenir le label, il faut :
  - Signer la charte BeUAS
  - Envoyer les scans de la licence à BeUAS
  - Mentionner le logo sur le site web et dans la communication



**BeUAS**®  
BELGIAN DRONE FEDERATION

Il veille à ce que les entrepreneurs et les clients sachent qui sont les pilotes légitimes.  
Il travaille sur les emplois illégaux et garantit des prix corrects pour le secteur.  
Il incite les pilotes illégaux à rentrer dans le droit chemin.  
Il garantit une reconnaissance pour le pilote qui a investi dans l'obtention de sa licence.  
Une liste est disponible sur le site web de BeUAS.



Merci pour votre attention  
patrick@beuas.be